

Per 1 januari 2011 kunt u de Incoterms® 2010-regels opnemen in uw koopovereenkomsten. Deze nieuwe Incoterms® 2010-regels komen in de plaats van de Incoterms 2000. De volledige tekst kunt u bestellen op de website van ICC Nederland: www.icc.nl.

De belangrijkste wijzigingen

- De regels zijn opgedeeld in twee categorieën: 1) iedere wijze van vervoer en 2) vervoer over water.
- De regels DAF, DES, DEQ en DDU zijn komen te vervallen.
- Daarvoor in de plaats zijn er twee nieuwe regels: DAT en DAP.
- De regels zijn toepasbaar op zowel binnenlandse als internationale handel.
- Naast papieren documenten kunt u ook elektronische bestanden of procedures gebruiken.

Afspraken over levering en vervoer

De Incoterms® 2010-regels zijn onderdeel van de koopovereenkomst. Hiermee leggen koper en verkoper afspraken vast over zaken als: welke partij regelt het vervoer of de verzekering; wanneer levert de verkoper de goederen en wanneer gaat het risico op de goederen over; welke partij betaalt de kosten voor bijvoorbeeld vervoer en verzekering?

Koper en verkoper kiezen één Incoterm. Afhankelijk van de gekozen Incoterm sluit de verkoper óf de koper een vervoerovereenkomst met de vervoerder. De vervoerder is

dus niet gebonden door de Incoterm! Koper en verkoper hebben echter te maken met zowel de koopovereenkomst als de vervoerovereenkomst (zie ook hoofdstuk 1 Koper, verkoper en vervoerder).

Overzicht Incoterms® 2010

Hieronder vindt u per Incoterms® 2010-regel kort de verplichtingen van verkoper en koper voor levering en vervoer. Op het moment van levering gaat het risico van schade aan of verlies van de goederen over van de verkoper naar de koper. Het leveringsdocument is veelal het vervoersdocument (bijvoorbeeld de vrachtbrief).

De verkoper regelt het eventuele voortransport naar de leveringslocatie. De af te sluiten vervoerovereenkomst dient ter regeling van het vervoer van de leveringslocatie naar de plaats van bestemming.

In onderstaande tabel is voor elke Incoterms® 2010-regel grofweg aangegeven:

- op welke locatie er onder de koopovereenkomst geleverd wordt;
- welke partij de vervoerovereenkomst afsluit.

Incoterms®	Leveringslocatie	Vervoerovereenkomst door
Alle soorten vervoer		
EXW	Bij bedrijf van verkoper	Koper
FCA	Bij bedrijf van verkoper, maar ingeladen in vervoermiddel	Koper
CPT	Bij de vervoerder	Verkoper
CIP	Bij de vervoerder	Verkoper
DAT	Op de terminal/kade	Verkoper
DAP	Ter bestemming in het vervoermiddel	Verkoper
DDP	Ter bestemming in het vervoermiddel	Verkoper
Vervoer over water		
FAS	Langsij het schip	Koper
FOB	Aan boord van het schip	Koper
CFR	Aan boord van het schip	Verkoper
CIF	Aan boord van het schip	Verkoper



Regels voor iedere wijze van vervoer

EXW (ex works) Af Fabriek

De verkoper levert wanneer hij de goederen ter beschikking stelt van de koper in zijn bedrijfspand of elders (werkplaats, fabriek, opslagplaats, etc.). De koper draagt alle kosten en risico's na de inontvangstname van de goederen en regelt zelf het vervoer en inladen. Deze regel is geschikt voor binnenlandse handel.

FCA (free carrier) Vrachtvrij tot Vervoerder

De verkoper levert bij het bedrijfspand zodra de goederen zijn geladen op het vervoermiddel verschaft door de koper. De koper sluit een vervoerovereenkomst af. Deze regel is geschikt voor internationale handel.

CPT (carriage paid to) Vracht Betaald tot

De verkoper levert de goederen aan de vervoerder of een andere door de koper aangewezen persoon op een overeengekomen plaats. De verkoper sluit een vervoerovereenkomst af.

CIP (carriage and insurance paid to) Vracht en Verzekering Betaald tot

De verkoper levert de goederen aan de vervoerder of een andere door de koper aangewezen persoon op een overeengekomen plaats. De verkoper sluit een vervoerovereenkomst af. Bovendien sluit de verkoper een verzekeringscontract af tot (minimale) dekking van het risico dat de koper loopt voor schade aan of verlies van de goederen tijdens het vervoer.

DAT (delivered at terminal) Geleverd op Terminal

De verkoper moet vervoeren tot de overeengekomen terminal. Levering geschiedt, wanneer de goederen gelost zijn op de terminal en ter beschikking van de koper zijn gesteld. Met terminal wordt tevens bedoeld: kade, opslagplaats, container- weg- spoor- of luchtvrachtterminal.

DAP (delivered at place) Geleverd ter Bestemming

De verkoper moet vervoeren tot de plaats van bestemming. Levering geschiedt, wanneer de goederen ter beschikking van de koper worden gesteld op het vervoermiddel op de plaats van bestemming. De koper moet de goederen lossen. Het verschil met DDP: de inklaring is bij DAP voor rekening en risico van de koper.

DDP (delivered duty paid) Geleverd Rechten Betaald

De verkoper moet vervoeren tot de plaats van bestemming. Levering geschiedt, wanneer de goederen ter beschikking van de koper worden gesteld op het vervoermiddel op de plaats van bestemming. De koper moet de goederen lossen. Het verschil met DAP: de inklaring is bij DDP voor rekening en risico van de verkoper.

Regels voor vervoer over water

FAS (free alongside ship) Vrachtvrij Langs zij Schip

De verkoper levert wanneer de goederen in de haven van verscheping langs zij het schip zijn geplaatst. De koper sluit de vervoerovereenkomst af en regelt het laden aan boord.

FOB (free on board) Vrachtvrij aan Boord

De verkoper levert wanneer de goederen aan boord van het schip zijn. De koper sluit de vervoerovereenkomst af.

CFR (cost and freight) Kostprijs en Vracht

De verkoper levert wanneer de goederen aan boord van het schip zijn. De verkoper sluit de vervoerovereenkomst af voor het vervoer naar de haven van bestemming.

CIF (cost insurance and freight) Kostprijs, Verzekering en Vracht

De verkoper levert wanneer de goederen aan boord van het schip zijn. De verkoper sluit de vervoerovereenkomst af voor het vervoer naar de haven van bestemming. Bovendien sluit de verkoper een verzekeringscontract af, waarin dekking wordt gegeven voor schade aan of verlies van de goederen tijdens het vervoer. Dit betreft een minimale dekking.